



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ: ΚΑ ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ.: 2132023905 - 908**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

από το πρακτικό της υπ' αριθ. **3ης/2015** Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αριθ. Απόφασης **32/2015**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Έγκριση προσωρινής εκτροπής κυκλοφορίας της οδού Σητείας από την οδό Βορείου Ηπείρου έως την οδό Α. Τρίτση, για τις ανάγκες του χρηματοδοτούμενου από Ε.Σ.Π.Α. έργου: 'Όλοκλήρωση αποδεκτών για την αντιπλημμυρική προστασία λεκάνης απορροής ανάντι Αττικής οδού στο Χαλάνδρι και τα Βριλήσσια', υλοποιούμενο από την Περιφέρεια Αττικής

Χαλάνδρι και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **11^η** του μήνα **Φεβρουαρίου** του έτους **2015**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **12:30**, συνήλθε σε Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, κατόπιν της υπ' αριθμ. **2916/06-02-2015** εγγράφου πρόσκλησης του Προέδρου, που δόθηκε σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **6**.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΜΕΛΗ: ΚΑΠΠΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΚΑΤΟΥΦΑ ΕΥΓΕΝΙΑ (σε αντικατάσταση του τακτικού μέλους κ. ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑΣ), ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ ΘΩΜΑΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

Προσελεύσεις: Πριν τη συζήτηση του 11^{ου} θέματος προσήλθε ο κ. Γ. Λιερός.

Αποχωρήσεις: Ουδείς.

Μεταβολές:

Μετά από πρόταση του Προέδρου, τα θέματα 12, 13 & 14 της ημερήσιας διάταξης αναβλήθηκαν για συζήτηση σε επόμενη συνεδρίαση και τα θέματα 17 & 18 αποσύρθηκαν από την ημερήσια διάταξη.

Κληθέντες παρίστανται ο κ. Μπακόλας Παναγιώτης Προϊστάμενος του Τμήματος αδειών εμπορικών δραστηριοτήτων, ιδιοκτήτες & εκπρόσωποι καταστημάτων.

Ο Πρόεδρος, παρουσία της αναπληρώτριας υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών – υπαλλήλου του Δήμου κας Ζωγράφου Παναγιώτας, επί του **16^{ου} Θέματος** της ημερήσιας διάταξης είπε ότι:

Μας υποβλήθηκε η υπ' αριθμ. 2768/05-02-2015 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010)
2. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ)
3. Το ΦΕΚ 2621 τΒ'/31-12-2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
4. Η υπ' αριθμ. 1660/23-01-2015 αίτηση της «Ελληνικής Τεχνικής», με συνημμένη την προτεινόμενη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης σε α' & β' φάση, συνοδευόμενη από Τεχνική Έκθεση
5. Τη σύμβαση του έργου Προϋπολογισμού 12.138.00,00 Ευρώ (με αναθεώρηση και Φ.Π.Α) μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του Αναδόχου 'ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ', (Ε.Σ.Π.Α. 2007-2013/Ε.Π. «Αττική») και την υπ' αριθμ. 1651/2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής για παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι 31/03/2015

Η παρούσα μελέτη για την προσωρινή εκτροπή της κυκλοφορίας, συντάχθηκε με σκοπό την πλήρη διακοπή της κυκλοφορίας και την ασφαλή διέλευση των οχημάτων, λόγω της κατάληψης του οδοστρώματος επί της οδού Σητείας από Αγίου Αντωνίου έως Αντ. Τρίτση και των καθέτων οδών και συγκεκριμένα για τις διασταυρώσεις με τις οδούς Δαμασκηνού, Έκτορος, Βορείου Ηπείρου και τοπικά Αντ. Τρίτση, για να δημιουργηθεί εργοταξιακός χώρος για την κατασκευή του νέου σωληνωτού αγωγού ομβρίων διατομής Ø800 με τα φρεάτια επίσκεψης και υδροσυλλογής του.

Η κυκλοφορία των οχημάτων επιβάλλεται να διακοπεί πλήρως, επειδή για την κατασκευή των αγωγών προβλέπεται η κατάληψη σε όλο το πλάτος της οδού.

Η διακοπή της κυκλοφορίας θα γίνει σε δύο φάσεις.

1.- Α' ΦΑΣΗ

Κατά την Α' φάση που υπολογίζεται ότι θα διαρκέσει 15 ημέρες περίπου, θα διακοπεί πλήρως η κυκλοφορία των οχημάτων από την οδό Αγίου Αντωνίου έως Αντ. Τρίτση και των καθέτων οδών Δαμασκηνού, Έκτορος, Βορείου Ηπείρου, γιατί στην διασταύρωση των οδών Σητείας και Έκτορος – Βορείου Ηπείρου, απαιτείται η σύνδεση του νέου αγωγού με τον αποδέκτη.

2.- Β΄ ΦΑΣΗ

Με την ολοκλήρωση της σύνδεσης του νέου αγωγού και την κατασκευή του φρεατίου επίσκεψης και των φρεατίων υδροσυλλογής επί της προαναφερόμενης διασταύρωσης, θα δοθούν σε κυκλοφορία οι οδοί Δαμασκηνού, Έκτορος και Βορείου Ηπείρου και θα παραμείνει κλειστή η οδός Σητείας από προ Έκτορος έως Αντ. Τρίτση.

Οι παραπάνω εργασίες θα διαρκέσουν περίπου δύο (2) μήνες (πέρασ εργασιών 31/3/2015), λόγω των υφιστάμενων υπόγειων δικτύων Ο.Κ.Ω. που θα προκαλέσουν πιθανή καθυστέρηση στην εξέλιξη των εργασιών αλλά και των καιρικών συνθηκών (έντονες βροχοπτώσεις) που προκαλούν πλημμυρικά φαινόμενα στην περιοχή του έργου. Γι' αυτό προτείνεται η παρούσα απόφαση να ισχύει και σε μελλοντική παράταση του εν λόγω έργου.

Οι κυκλοφοριακές αλλαγές που απαιτούνται στις παραπάνω διασταυρώσεις όπως φαίνονται συνημμένα και στις μελέτες σήμανσης θα είναι οι εξής:

Α΄ φάση

Διακοπή της κυκλοφορίας στις διασταυρώσεις των οδών

1. Αγίου Αντωνίου και Σητείας
2. Αγίου Αντωνίου και Δαμασκηνού
3. Αγίου Αντωνίου και Τηλέμαχου
4. Διομήδους και Έκτορος
5. Βορείου Ηπείρου και Κάδμου
6. Σητείας και Αντ. Τρίτση.

Β΄ φάση

Διακοπή της κυκλοφορίας στις διασταυρώσεις των οδών

1. Αγίου Αντωνίου και Σητείας
2. Σητείας και προ Έκτορος
3. Σητείας και Αντ. Τρίτση.

Επισημαίνεται ότι στις παραπάνω διασταυρώσεις θα τοποθετηθούν απαγορευτικές πινακίδες (Ρ-8) καθώς και ενημερωτικές πινακίδες (Π-4), που θα επιτρέπουν την διέλευση των οχημάτων των μόνιμων κατοίκων στις παρακείμενες οδούς, με σκοπό την στάθμευση των οχημάτων τους. Η εφαρμογή της σήμανσης Κ.Ο.Κ., βάσει της συνημμένης μελέτης, σε όλη τη διάρκεια των έργων και της προσωρινής εκτροπής κυκλοφορίας, είναι ευθύνη του αναδόχου. Από τις οδούς των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ΔΕ διέρχεται λεωφορείο της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Κατόπιν των ανωτέρω η υπηρεσία ζητά την λήψη σχετικής απόφασης.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα καθώς και τις διατάξεις του αρ.73 του Ν.3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Ομόφωνα εισηγείται προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο την προσωρινή εκτροπή κυκλοφορίας της οδού Σητείας από την οδό Βορείου Ηπείρου έως την οδό Α. Τρίτση, για τις ανάγκες του χρηματοδοτούμενου από Ε.Σ.Π.Α. έργου: 'Ολοκλήρωση

αποδεκτών για την αντιπλημμυρική προστασία λεκάνης απορροής ανάντι Αττικής οδού στο Χαλάνδρι και τα Βριλήσσια, υλοποιούμενο από την Περιφέρεια Αττικής.

Η κυκλοφορία των οχημάτων επιβάλλεται να διακοπεί πλήρως, επειδή για την κατασκευή των αγωγών προβλέπεται η κατάληψη σε όλο το πλάτος της οδού.

Η διακοπή της κυκλοφορίας θα γίνει σε δύο φάσεις.

1.- Α΄ ΦΑΣΗ

Κατά την Α΄ φάση που υπολογίζεται ότι θα διαρκέσει 15 ημέρες περίπου, θα διακοπεί πλήρως η κυκλοφορία των οχημάτων από την οδό Αγίου Αντωνίου έως Αντ. Τρίτση και των καθέτων οδών Δαμασκηνού, Έκτορος, Βορείου Ηπείρου, γιατί στην διασταύρωση των οδών Σητείας και Έκτορος – Βορείου Ηπείρου, απαιτείται η σύνδεση του νέου αγωγού με τον αποδέκτη.

2.- Β΄ ΦΑΣΗ

Με την ολοκλήρωση της σύνδεσης του νέου αγωγού και την κατασκευή του φρεατίου επίσκεψης και των φρεατίων υδροσυλλογής επί της προαναφερόμενης διασταύρωσης, θα δοθούν σε κυκλοφορία οι οδοί Δαμασκηνού, Έκτορος και Βορείου Ηπείρου και θα παραμείνει κλειστή η οδός Σητείας από προ Έκτορος έως Αντ. Τρίτση.

Οι παραπάνω εργασίες θα διαρκέσουν περίπου δύο (2) μήνες (πέρασ εργασιών 31/3/2015), λόγω των υφιστάμενων υπόγειων δικτύων Ο.Κ.Ω. που θα προκαλέσουν πιθανή καθυστέρηση στην εξέλιξη των εργασιών αλλά και των καιρικών συνθηκών (έντονες βροχοπτώσεις) που προκαλούν πλημμυρικά φαινόμενα στην περιοχή του έργου. Γι' αυτό προτείνεται η παρούσα απόφαση να ισχύει και σε μελλοντική παράταση του εν λόγω έργου.

Οι κυκλοφοριακές αλλαγές που απαιτούνται στις παραπάνω διασταυρώσεις όπως φαίνονται συνημμένα και στις μελέτες σήμανσης θα είναι οι εξής:

Α΄ φάση

Διακοπή της κυκλοφορίας στις διασταυρώσεις των οδών

7. Αγίου Αντωνίου και Σητείας
8. Αγίου Αντωνίου και Δαμασκηνού
9. Αγίου Αντωνίου και Τηλέμαχου
10. Διομήδους και Έκτορος
11. Βορείου Ηπείρου και Κάδμου
12. Σητείας και Αντ. Τρίτση.

Β΄ φάση

Διακοπή της κυκλοφορίας στις διασταυρώσεις των οδών

4. Αγίου Αντωνίου και Σητείας
5. Σητείας και προ Έκτορος
6. Σητείας και Αντ. Τρίτση.

Επισημαίνεται ότι στις παραπάνω διασταυρώσεις θα τοποθετηθούν απαγορευτικές πινακίδες (P-8) καθώς και ενημερωτικές πινακίδες (Π-4), που θα επιτρέπουν την διέλευση των οχημάτων των μόνιμων κατοίκων στις παρακείμενες οδούς, με σκοπό την στάθμευση των οχημάτων τους. Η εφαρμογή της σήμανσης Κ.Ο.Κ., βάσει της συνημμένης μελέτης, σε όλη τη διάρκεια των έργων και της προσωρινής εκτροπής κυκλοφορίας, είναι ευθύνη του αναδόχου. Από τις οδούς των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ΔΕ διέρχεται λεωφορείο της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **32/2015**.

Γι' αυτό, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι 16/02/2015
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
Τεχνικής Υπηρεσίας – Προσχολικής
Αγωγής – Προγραμματισμού,
Οργάνωσης και Πληροφορικής

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΑΠΠΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ,
ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΚΑΤΟΥΦΑ
ΕΥΓΕΝΙΑ, ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ ΘΩΜΑΣ